

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Záměr projektu

Dokumentace pro společné povolení

Projektová dokumentace pro provádění stavby

Autorský dozor

**„Rekonstrukce mostu v km 163,233
trati Plzeň - Žatec“**

Datum vydání: 24.08.2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
2.1 Podklady a dokumentace	5
2.2 Související podklady a dokumentace.....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení	6
4.4 Sdělovací zařízení	6
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	6
4.6 Ostatní technologická zařízení	6
4.7 Železniční svršek a spodek	6
4.8 Nástupiště	7
4.9 Mosty, propustky, zdi	7
4.10 Železniční tunely	7
4.11 Železniční přejezdy	7
4.12 Ostatní objekty	7
4.13 Pozemní stavební objekty	8
4.14 Zásady organizace výstavby	8
4.15 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	8
4.16 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a AZD.....	8
4.17 Životní prostředí	8
4.18 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS	8
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	10
5.1 Všeobecně.....	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11
7. PŘÍLOHY.....	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Rekonstrukce mostu v km 163,233 trati Plzeň - Žatec**“ je:

- a) **Zhotovení Záměru projektu** dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012, Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění, včetně příloh (dále jen „Směrnice MD V-2/2012“).
- b) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- c) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného/stavebního povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- d) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je odstranění nevyhovujícího stavu mostního objektu, který je hodnocen stupněm K3/S2, z důvodu silného korozního oslabení předpínací výztuže nosné konstrukce, omezení zatížitelnosti Most po rekonstrukci bude splňovat požadavky na prostorovou průchodnost dle ČSN 73 6201, požadavky na plánovanou elektrizaci tratě.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni ZP** bude členěna dle Směrnice MD V-2/2012 a bude obsahovat všechny přílohy dané touto směrnicí. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Zhotovitel provede členění ZP dle Směrnice MD V-2/2012. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“). Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi MD.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.5 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

Umístění stavby, stavba bude probíhat na trati Plzeň - Žatec.

Údaje o stavbě	
Označení (S-kód)	S632200118
Kraj	Ústecký (042)
Okres	Louny (3507)
Obec	Petrohrad (566560)
Katastrální území	Petrohrad (719692)
Místo stavby, staničení	Km 163,233
Trafový úsek	TÚ 0502 Mladotice (mimo) -Žatec (mimo) (vč. Žatec západ)
Definiční úsek	DÚ E1 žst. Petrohrad
Správce	OŘ Ústí nad Labem

1.3.1 Základní charakteristika trati

Údaje o trati	
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní dráha
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5, F3
Součást sítě TEN-T	ANO-/ NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	180
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	719
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	160
Číslo traťového a definičního úseku	0502, E1
Trafová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	70 km/h
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1 (kolej ve výhybkovém rozvětvení)

1.3.2 Základní charakteristika mostního objektu km 163,233

Údaje o mostním objektu	
Druh nosné konstrukce	Dvě monolitické železobetonové dodatečně předeprnuté desky
Popis spodní stavby	Plošně založené železobetonové opěry
Počet mostních otvorů	1
Druh přemostované překážky	Silnice I/6
Délka přemostění	13,20 m dle MES
Délka mostu	18,90 m
Rozpětí nosné konstrukce	14,30 m
Výška mostu	7,30 m
Volná výška pod mostem	5,23 m (nad silnicí I/6)
Světlost kolmá	13,00 m
Světlost šikmá	13,24 m
Úhel křížení	80°
Šířka mostu	12,30 m
Rok stavby	1963
Hodnocení stavebního stavu	K3/S2

Železniční svršek	Kolej S49, betonové pražce
Poloměr oblouku	400 m, levý
Způsob uložení koleje	Kolejové lože

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Zadávací podklady OŘ Ústí nad Labem 05/2023
- 2.1.2 Geodetické podklady SŽG 09/2023

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Archivní dokumentace OŘ Ústí nad Labem
- 2.2.2 Protokol o podrobné prohlídce mostního objektu SŽ 09/2021
- 2.2.3 Diagnostický průzkum mostu ČVUT 12/2019
- 2.2.4 Zápis z mimořádné prohlídky mostu SŽ 12/2020
- 2.2.5 Technicko - ekonomická studie trati Plzeň – Žatec, Metroprojekt 08/2018

Tyto dokumenty jsou podkladem pro zpracování návrhu technického řešení a rekonstrukce mostu, budou předány až vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) Opravné práce OŘ Ústí nad Labem
- b) Stavba „D6 Petrohrad-Lubenec“ (investor ŘSD, realizace 2024 až 2026).

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle zadávacích podkladů OŘ Ústí nad Labem.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu 4 ks, 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu 4 ks dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE/06/23. V rámci zakázky je nutné zajistit s dotčenými orgány povolení k natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
- 4.1.5 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: DVD.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 V rámci dopravní technologie se zpracuje návrh dopravních opatření po dobu výstavby, dopravní opatření při výlukové činnosti, omezení rychlosti po dobu výstavby.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Neobsazeno

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Neobsazeno

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Neobsazeno.

4.6 Ostatní technologická zařízení

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Neobsazeno.

4.7 Železniční svršek a spodek

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 V roce 2021 proběhla rekonstrukce železničního svršku v žst.Petrohrad, mimo výhybky č.1 na plzeňském zhlaví až po žatecké zhlaví včetně výhybky č.8. Tvar železničního svršku, kolejnice 49E1 na betonových pražcích B91S. Výhybka č.8 je transformovaná oblouková na betonových pražcích tvaru 1:12-500 (400/222).
- 4.7.1.1 Výhybka č.8 je vzhledem ke své délce umístěná svým začátkem a koncem v přechodové oblasti mostu, střední část leží na mostě., srdcovková část leží ve středu mostu, výměnová část je za žateckou opěrou. Umístění výhybky je nevyhovující dle čl.14.1.6 ČSN 73 6201, výhybka leží v příčném směru excentricky na dělené mostní konstrukci, částečně na mostní konstrukci č.1 a částečně na konstrukci č.2, mezi konstrukcemi leží na zakryté podélné spáře, v podélném směru je srdcovková část ve středu mostu, výměnová část mimo most.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Navrhnout přemístění výhybky č.8 mimo most tak, aby výměnová část výhybky končila před mostem, optimálně 2,5 m před lícem plzeňské opěry, při zachování stávající traťové rychlosti. Pokud toto řešení nebude akceptovatelné z hlediska užité délky dopravních kolejí v rámci zpracované TES trati Plzeň - Žatec, prověří se možnost umístění výhybky v jiné poloze mimo mostní objekt. Posunem výhybky se zajistí, aby byla celá umístěná mimo mostní objekt na rovnoměrném pražcovém podloží. Posunem dojde ke změně užité délky kolejí v žst.Petrohrad. Změna užité délky koleje bude projednána a odsouhlasena OŘ Ústí nad Labem a GŘ. Přesun výhybky č.8 mimo mostní konstrukci zajistí konstantní průjezdný průřez na mostě VMP 3,0 bez vlivu na VMP z rozšíření odbočné části výhybky.
- 4.7.2.2 Provést geotechnický průzkum minimálně v celé délce úseku nutného pro vymístění výhybky č.8 z mostu a rekonstrukci žel. svršku vyplývající z přestavby mostního objektu, navrhnout dle výsledků průzkumu typ pražcového podloží pro sanaci tělesa žel. spodku a ZKPP.

4.8 Nástupiště

4.8.1 Popis stávajícího stavu

4.8.1.1 Neobsazeno

4.9 Mosty, propustky, zdi

4.9.1 Popis stávajícího stavu

4.9.1.1 Most je tvořen dvěma jednokolejnými konstrukcemi z dodatečně předpjatých desek. Na mostě byly diagnostikou zjištěny neproinjektované kanálky předpínací výztuže a koroze předpínací výztuže, dochází k zatékání do nosné konstrukce a rubu opěr, na spodní stavbě jsou svislé trhliny. Zbytková životnost objektu je stanovena na 10 let (do konce roku 2029). Na mostě je umístěna pohyblivá část výhybky č.8, která končí za mostem výměnovou částí.

4.9.1.2 Podrobný popis tabulka 1.3.2.

4.9.1.3 Hodnocení stavebního stavu mostu: **K3/S2.**

4.9.2 Požadavky na nový stav

4.9.2.1 Předpokládá se integrovaný železobetonový polorám s rovnoběžnými křídly bez ložisek a mostních závěrů s uzavřeným šterkovým ložem.

4.9.2.2 Předpokládá se mostní konstrukce s umístěním výhybky č.8 mimo mostní objekt.

4.9.2.3 Zatěžovací vlak LM-71, součinitel zatížení $a=1,21$.

4.9.2.4 Prostorová úprava na mostě dle ČSN 73 6201, vzhledem k umístění mostu ve stanici je VMP 3,0.

4.9.2.5 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 2. třídy tratí.

4.9.2.6 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy C3/70, výhledová TTZ pro elektrizaci trati D4/120.

4.9.2.7 Geotechnický průzkum, pro posouzení základových poměrů na každé opěře jádrový vrt hloubený šikmo do zdiva spodní stavby min.1,0 pod zjištěnou úroveň základové spáry.

4.9.2.8 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.

4.9.2.9 Pro mostní objekty a zdi bude pro ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována.

4.10 Železniční tunely

4.10.1 Popis stávajícího stavu

4.10.1.1 Neobsazeno

4.11 Železniční přejezdy

4.11.1 Popis stávajícího stavu

4.11.1.1 Neobsazeno

4.12 Ostatní objekty

4.12.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, kabelových tras vedoucích na mostě, úpravy

pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.13 Pozemní stavební objekty

4.13.1 Popis stávajícího stavu

4.13.1.1 Neobsazeno

4.14 Zásady organizace výstavby

4.14.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

4.14.2 ZOV bude obsahovat povodňový a havarijný plán stavby.

4.14.3 ZOV bude obsahovat DIO, dopravně inženýrské opatření pro provoz na silničních komunikacích.

4.15 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

4.15.1 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).

4.16 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a AZD

Neobsazeno

4.17 Životní prostředí

4.17.1 Popis požadavků nad rámec všeobecných technických podmínek, vykazování odpadů je v kapitole 4.18.

4.17.1 Zhotovitel zpracuje u všech PS/SO v závěru přehlednou tabulku, která bude obsahovat přehled a množství odhadnutého vzniklého odpadu. Samostatně bude vyhotovena tabulka stavebního a demoličního odpadu, ze které bude vyplývat odhadnuté množství k recyklaci – k jeho přípravě k opětovnému použití zhotovitelem stavby, resp. k předání k dalšímu zpracování v recyklačních místech/center. Důraz bude kladen na co nejvyšší podíl recyklace/znovuvyužití odpadu.

4.17.2

4.18 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

4.18.1 Zhotovitel Dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.

4.18.2 Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v odstavci 4.18.3.

4.18.3 Úpravy položkových rozpočtů

a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-polozka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,

- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS „**Likvidace odpadů [...] včetně dopravy**“ bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „**NEOCEŇOVAT – Evidenční položka(neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90)**“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

4.18.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

4.18.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

4.18.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

4.18.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

4.18.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,

- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

4.18.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 4.18.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 4.18.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 4.18.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 4.18.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění D.9.9 - Odpady.

4.18.6 Souhrnný rozpočet

- 4.18.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 4.18.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
 - Výluky pro provedení doplňkového inženýrskogeologického průzkumu je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ, nejméně 3 měsíce před požadovaným termínem průzkumu. Počet výluk musí být nárokován s ohledem na již provedený podrobný inženýrskogeologický průzkum, v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu.

- Pro průzkumné práce budou přednostně využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OR.
- 5.1.2 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2.

Vypracoval: Ing. Stanislav Kejval

Dne: 24.08.2023